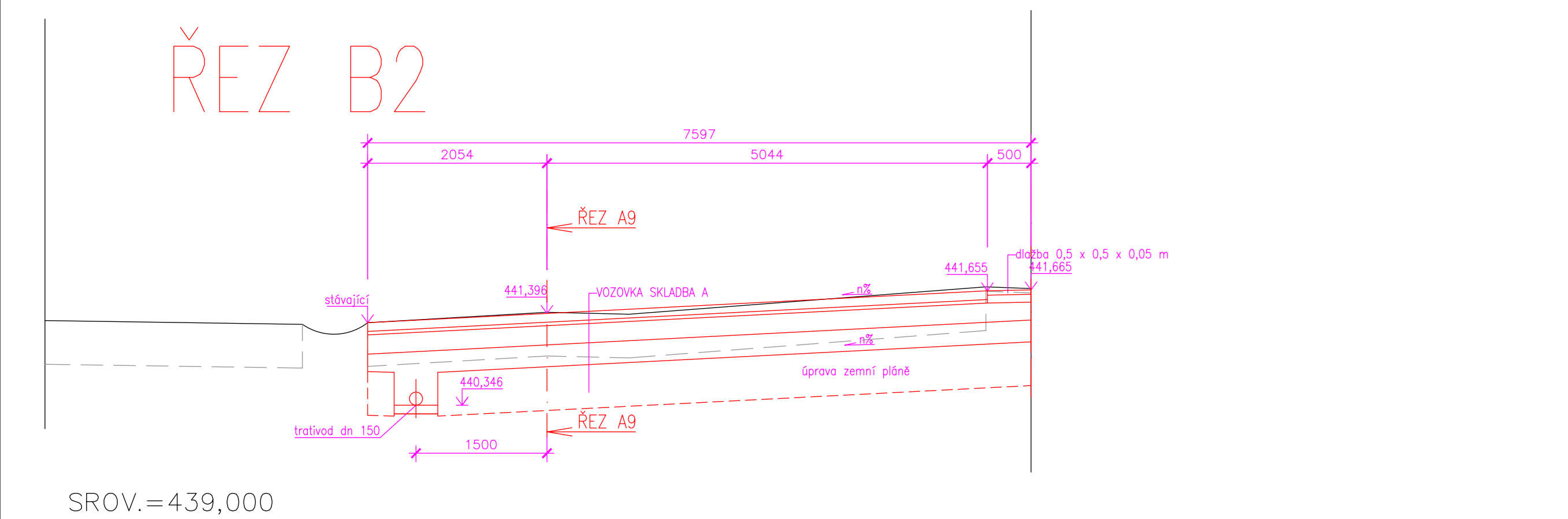
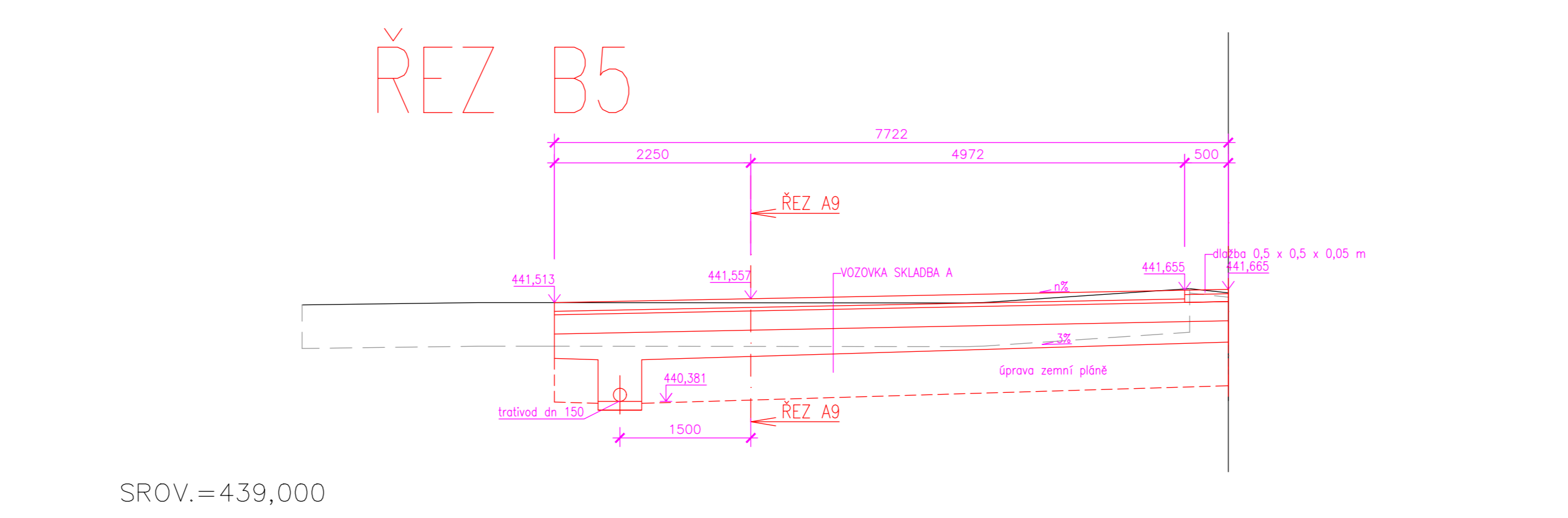


SROV.=438,000



SROV.=439,000



SROV.=439,000

VOZOVKY:

- VOZOVKA SKLADBA A  
ZPEVNĚNÁ VOZOVKA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- VOZOVKA SKLADBA B:  
ZPEVNĚNÁ VOZOVKA - ASFALTOBETON
- D1-N-1, TDZ - III, P-III  
ACO114, 40 mm  
SPOJOVACÍ POŠTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
ACL16+, 60 mm  
SPOJOVACÍ POŠTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
ACP 16+, 50 mm  
INFILTRAČNÍ POŠTŘÍK 1,0 kg/m<sup>2</sup>  
KZK 170 mm  
SDa 250 mm  
Celkem 570 mm  
separační geotextilie  
Edel2,min = 45 Mpa  
Výměna zemní pláně tl. 0,5m  
(šterkodrt o frakci 0/63 mm)
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA: 100 mm  
ACO114, 40 mm  
MECH. ZPEV. KAMENIVO 4-8 mm, 40mm  
ŠTERKODRT ŠDa; 0/63, 250mm  
Celkem 610 mm  
separační geotextilie  
Edel2,min = 45 Mpa  
Výměna zemní pláně tl. 0,5m  
(šterkodrt o frakci 0/63 mm)

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílždné 1003/7, 110 00 Praha 1	tel. : +420 972 625 804	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje, silnice	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKÁZKY Ing. Jan Záhřecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Bangó	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radoslav Bangó	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Tábor	
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR SO 01 Zpevněné plochy		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
		ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021	ARCH. ČÍSLO 2021110871
		MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
PŘÍČNÉ ŘEZY		DATUM: 10/2021	ČÁST DOKUM. D.2
			PŘÍLOHA 3.2